

ZARZĄDZENIE Nr 461

Wójta Gminy Zarszyn

z dnia 3 stycznia 2014 r.

W sprawie ustalenia norm zużycia paliw dla pojazdów i urządzeń silnikowych stanowiących własność Gminy Zarszyn oraz zasad rozliczania zużycia paliw.

Działając w oparciu o przepisy art. 30 ust.2 pkt.3 oraz art.33 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm.)

zarządzam, co następuje:

§1

1. Ustala się normy zużycia paliw dla pojazdów i urządzeń silnikowych stanowiących własność Gminy, pozostających w posiadaniu Urzędu Gminy Zarszyn.
2. Dla poszczególnych pojazdów samochodowych i przenośnych urządzeń silnikowych normy zużycia paliw wynoszą:
 - a) Samochód osobowy Skoda Octavia 1,9 TDI – pojemność skokowa silnika 1896 cm³, moc silnika 77 kW – 5,8 l/100 km, paliwo: olej napędowy,
 - b) Samochód osobowy Daewoo Lanos – pojemność skokowa silnika 1598 cm³, moc silnika 78 kW – 8,4l/100 km, paliwo: benzyna bezołowiowa,
 - c) Generator prądotwórczy KRAFTWELE, model: SDG 18000 DIGITAL/SILENT – 3,52l/1mth pracy urządzenia, paliwo: olej napędowy.

§2

1. Dopuszcza się korygowanie ustalonych dla wymienionych w §1 ust. 2 ppkt a i b pojazdów samochodowych norm poprzez stosowanie dodatków zimowych w przypadkach używania pojazdów w utrudnionych warunkach drogowo-atmosferycznych w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca).
2. Dodatek zimowy może wynosić:
 - a) Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0°C do (-10) °C i dobrych warunkach przejezdności dróg – do 5%,
 - b) Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0°C i złych warunkach przejezdności dróg – do 10%,
 - c) Przy temperaturze zewnętrznej poniżej (-10) °C bez względu na warunki drogowe – do 10%.
3. Stosowanie dodatków zimowych winno być odnotowane w rubryce „uwagi” karty drogowej, o której mowa w §3 niniejszego zarządzenia.

1. Dokumentami służącymi do rozliczania normatywnego i rzeczywistego zużycia paliw silnikowych przez pojazdy samochodowe są prowadzone jako dokumenty pomocnicze karty drogowe pojazdu. Karty drogowe służą ponadto do rozliczania czasu pracy kierowców zatrudnionych na stanowiskach pracy kierowców.
2. Kart drogowe prowadzi się z wykorzystaniem druków numerowanych według wzoru ustalonego stosownymi przepisami wydanymi przez ministra właściwego do spraw transportu dla jednostek organizacyjnych, w których stosowanie kart wynika z przepisów prawa.
3. Rozliczenia normatywnego zużycia paliwa kierowca pojazdu samochodowego lub inny pracownik Urzędu Gminy, któremu powierzono pojazd służbowy, dokonuje w stosownych rubrykach karty drogowej.
4. Rozliczenie rzeczywistego zużycia paliwa winno być prowadzone i dokonywane w kartach drogowych przez pracowników wymienionych w ust. 3 w oparciu o ilość wykonywanych przez pojazd kilometrów w okresach między dwoma następującymi po sobie zakupami paliwa, z zastrzeżeniem obowiązku tankowania pojazdu do stanu pełnego zbiornika paliwa na koniec dnia pracy pojazdu, w którym wskaźnik poziomu paliwa wykazuje zbliżanie się do wyczerpania jego zapasu.
5. Dla celów rozliczeniowych i statystycznych, w tym celów związanych z nadzorem nad wykorzystaniem samochodów służbowych oraz naliczaniem opłat za korzystanie ze środowiska, wyznaczeni pracownicy Urzędu prowadzą dokumentację pomocniczą w postaci zestawień zbiorczych lub kart eksploatacyjnych pojazdów. Dla przenośnych urządzeń silnikowych prowadzi się karty eksploatacyjne urządzenia według wzoru stosowanego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych.
6. Ponadnormatywne zużycie paliwa, wynikające z różnicy zużycia rzeczywistego i normatywnego, może stanowić podstawę do obciążenia kierowcy lub innego pracownika wykonującego czynności kierowcy wartością tego zużycia, bądź do ustalenia normy wyjątkowej zużycia paliwa w przypadku, gdy przyczyna tego zużycia jest wynikający ze stopnia wyeksploatowania pojazdu jego stan techniczny.
7. Jako okres rozliczeniowy zużycia paliw dla poszczególnych pojazdów ustala się okres 1 miesiąca. Dla przenośnych urządzeń silnikowych okresem rozliczeniowym jest okres między dwoma kolejnymi zakupami paliwa.

Wykonanie niniejszego zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy Zarszyn.

§5

Traci moc Zarządzenie Nr 5/01 Wójta Gminy Zarszyn z dnia 10 maja 2001r. w sprawie uznania za obowiązujące w Urzędzie Gminy Zarszyn instrukcję prowadzenia gospodarki samochodowej i nadzoru nad transportem stanowiącym własność mienia komunalnego Gminy Zarszyn.

§6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.