

Ogłoszenie w BZP nr 510207373-N-2020 z dnia 21-10-2020 r.

**Gmina Zarszyn: Przebudowa dróg wewnętrznych położonych w miejscowościach Długie i Zarszyn**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 576030-N-2020

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Gmina Zarszyn, Krajowy numer identyfikacyjny 00000000000000, ul. ul. Bieszczadzka 74, 38-530 Zarszyn, woj. podkarpackie, państwo Polska, tel. 13/ 4671038, e-mail przetargi@zarszyn.pl, faks .

Adres strony internetowej (url): [www.zarszyn.pl](http://www.zarszyn.pl)

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Przebudowa dróg wewnętrznych położonych w miejscowościach Długie i Zarszyn

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

IDG.271.10.2020

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg wewnętrznych położonych w miejscowościach Długie i Zarszyn, w zakresie:

**1) Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 1076 w miejscowości Długie,**  
w następującym zakresie:

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 260,78 m. Zaprojektowano drogę o szerokości zmiennej od 2,0m do 3,0m oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości zmiennej do 0,5m na całości odcinka. Dodatkowo projektuję się wykonanie przebudowy istniejącego przepustu betonowego fi 80 cm na rurowy PP fi 60 cm.

a) Konstrukcja nawierzchni drogi : • warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm, • skropienie warstwy wiążącej emulsją, • warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm, • skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm, • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm.

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych: • warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm, • skropienie warstwy wiążącej emulsją, • warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm, • skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm, łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 29 cm.

c) Konstrukcja pobocza: • pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm, łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

**2) Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 780 w miejscowości Zarszyn,**  
w następującym zakresie:

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 89,76 m. Zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 2,5m oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości zmiennej do 0,5m na całości odcinka.

a) Konstrukcja nawierzchni drogi : • warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm, • skropienie warstwy wiążącej emulsją, • warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm, • skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm, • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm.

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych: • warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm, • skropienie warstwy wiążącej emulsją, • warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm, • skropienie podbudowy zasadniczej emulsją, • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm, łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 29 cm.

c) Konstrukcja pobocza: • pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm, łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV:** 45233120-6

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

#### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

#### **III.3) Informacje dodatkowe:**

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 01/10/2020

#### **IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT** 209992.75

**Waluta** PLN

#### **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

#### **IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

#### **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Aleje Wojska Polskiego 74

Kod pocztowy: 38-500

Miejscowość: Sanok

Kraj/woj.: podkarpackie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

#### **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 201168.38

Oferta z najniższą ceną/kosztami 201168.38

Oferta z najwyższą ceną/kosztami 270473.05

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom  
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:****IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ****IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

W imieniu Zamawiającego:

Andrzej Piotrowski – Zastępca Wójta Gminy Zarszyn  
(pieczęć i podpis na oryginale)