



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Budowa zjazdu publicznego z DP 2045R w km 5+084,04, strona lewa w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 442/1 w miejscowości Jaćmierz”</u>
INWESTOR:	Gmina Zarszyn, ul. Bieszczadzka 74, 38-530 Zarszyn
OBIEKT:	Zjazd publiczny
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 442/1, 442/2 w m. Jaćmierz, Gmina Zarszyn, jednostka ewidencyjna – Zarszyn, obręb ewidencyjny – Jaćmierz
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, SIERPIEŃ 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
 - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rysunek nr: D 3.1 –Przekrój poprzeczny zjazdu	skala 1:50
Rysunek nr: D 3.2 –Przekrój podłużny zjazdu, rzut poziomy zjazdu	skala 1:50, 1:100

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Część opisowa

**Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania
pn.: „Budowa zjazdu publicznego z DP 2045R w km 5+084,04, strona lewa w ramach zadania pn:
„Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 442/1
w miejscowości Jaćmierz”**

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa zjazdu publicznego z DP 2045R w km 5+084,04, strona lewa w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 442/1 w miejscowości Jaćmierz”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Zarszyn,
ul. Bieszczadzka 74,
38-530 Zarszyn

Lokalizacja: Dz. ew. nr 442/1, 442/2 w m. Jaćmierz, Gmina Zarszyn,
jednostka ewidencyjna – Zarszyn
obręb ewidencyjny – Jaćmierz

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Dawid Szurlej

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2

- grunty wątpliwe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Teren na którym zaprojektowano zjazd publiczny przylega do drogi powiatowej nr 2045R. W stanie istniejącym w miejscu planowanego zjazdu publicznego znajduje się utwardzony plac z kruszywa naturalnego. W rejonie projektowanego zjazdu publicznego droga powiatowa ma szerokość ok. 6.00 m. Wody opadowe i roztopowe w stanie istniejącym rozdeszczane są na przyległe tereny, takie rozwiązanie spowodowane jest m. in. brakiem kanalizacji deszczowej. W bliskim otoczeniu omawianego terenu znajduje się pomnik i zabudowa jednorodzinna.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę zjazdu publicznego zlokalizowanego po lewej stronie drogi powiatowej nr 2045R w km 5+084,04 do działki ew. nr 442/1. Szerokość zjazdu wynosi 5,00 m, w tym 3,50 m jezdni z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie drogi powiatowej dostosowano do jej pochylenia podłużnego. Na połączeniu zjazdu z drogą powiatową projektuje się łuki o promieniu R=5,00 m. Zjazd zaprojektowano pod kątem 90° w stosunku do osi drogi powiatowej.

Zestawienie powierzchni zjazdu:

Powierzchnia jezdni zjazdu publicznego na dz. ew. 442/1	27,37 m ²
Powierzchnia poboczy zjazdu publicznego na dz. ew. 442/1:	10,69 m ²
<u>Łączna powierzchnia na dz. ew. 442/1: ok. 38,06 m²</u>	<u>przyjęto 38,00 m²</u>

Powierzchnia jezdni zjazdu publicznego na dz. ew. 442/2	1,29 m ²
Powierzchnia poboczy zjazdu publicznego na dz. ew. 442/2:	0,27 m ²
<u>Łączna powierzchnia na dz. ew. 442/2: ok. 1,56 m²</u>	<u>przyjęto 2,00 m²</u>

Powierzchnia jezdni zjazdu publicznego	28,66 m ²
Powierzchnia poboczy zjazdu publicznego:	10,96 m ²
<u>Łączna powierzchnia na: ok. 39,62 m²</u>	<u>przyjęto 40,00 m²</u>

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3.1, D 3.2 – Przekrój poprzeczny zjazdu, Przekrój podłużny zjazdu, Rzut poziomy zjazdu.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR 1, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja zjazdu publicznego:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
 6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr 20 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm.

Konstrukcja poboczy:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
 6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr 20 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,2 m i kategorii ruchu KR1: $0,4 \times 1,20 = 0,48$ m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zjazdu publicznego zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć elektroenergetyczną, kanalizację sanitarną oraz gazociągową. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Z uwagi na głębokie wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu – opracowaną w ramach odrębnej dokumentacji projektowej.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Budowa zjazdu publicznego z DP 2045R w km 5+084,04, strona lewa w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 442/1 w miejscowości Jaćmierz”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

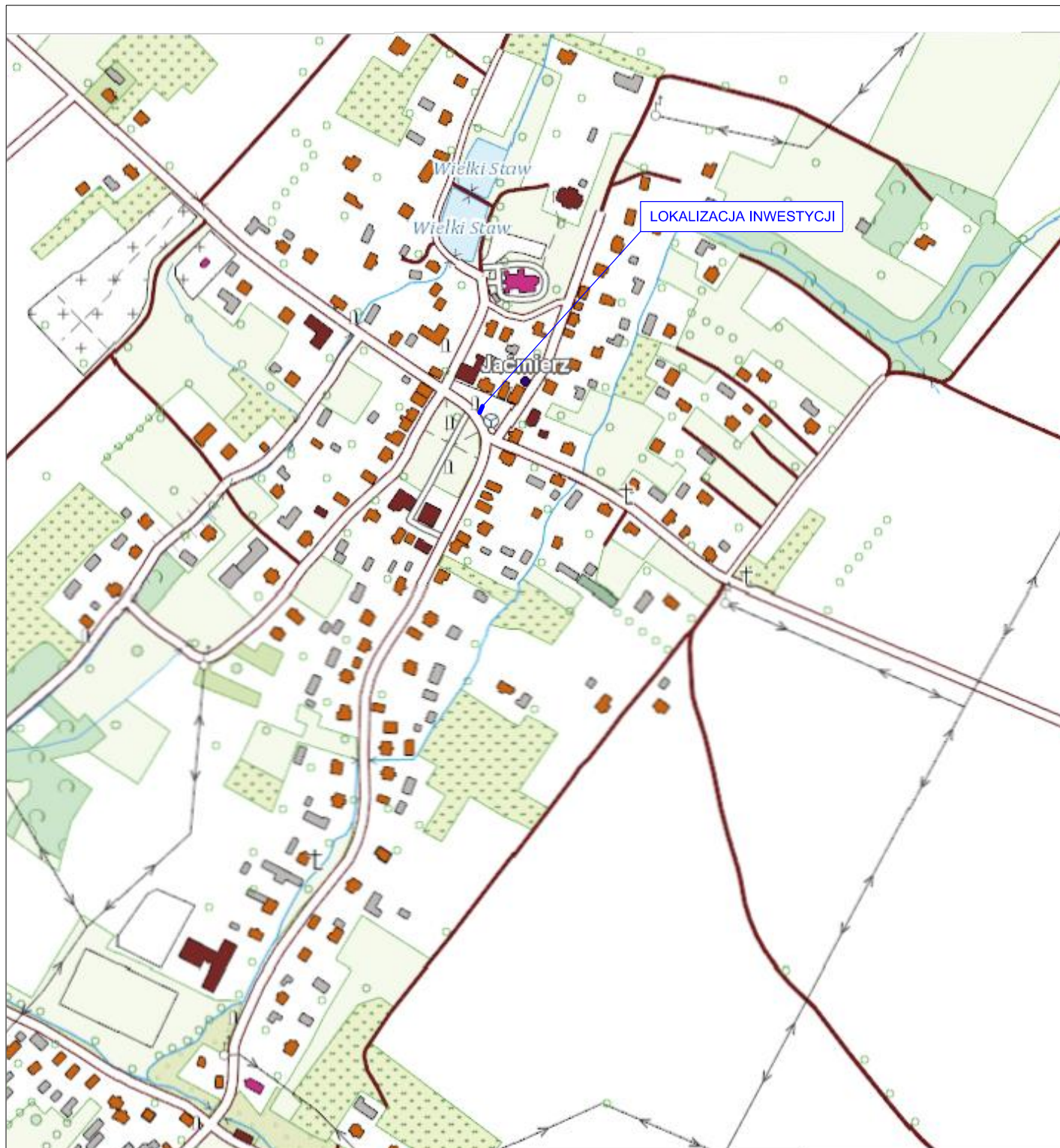
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci

- gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa

II. Część rysunkowa

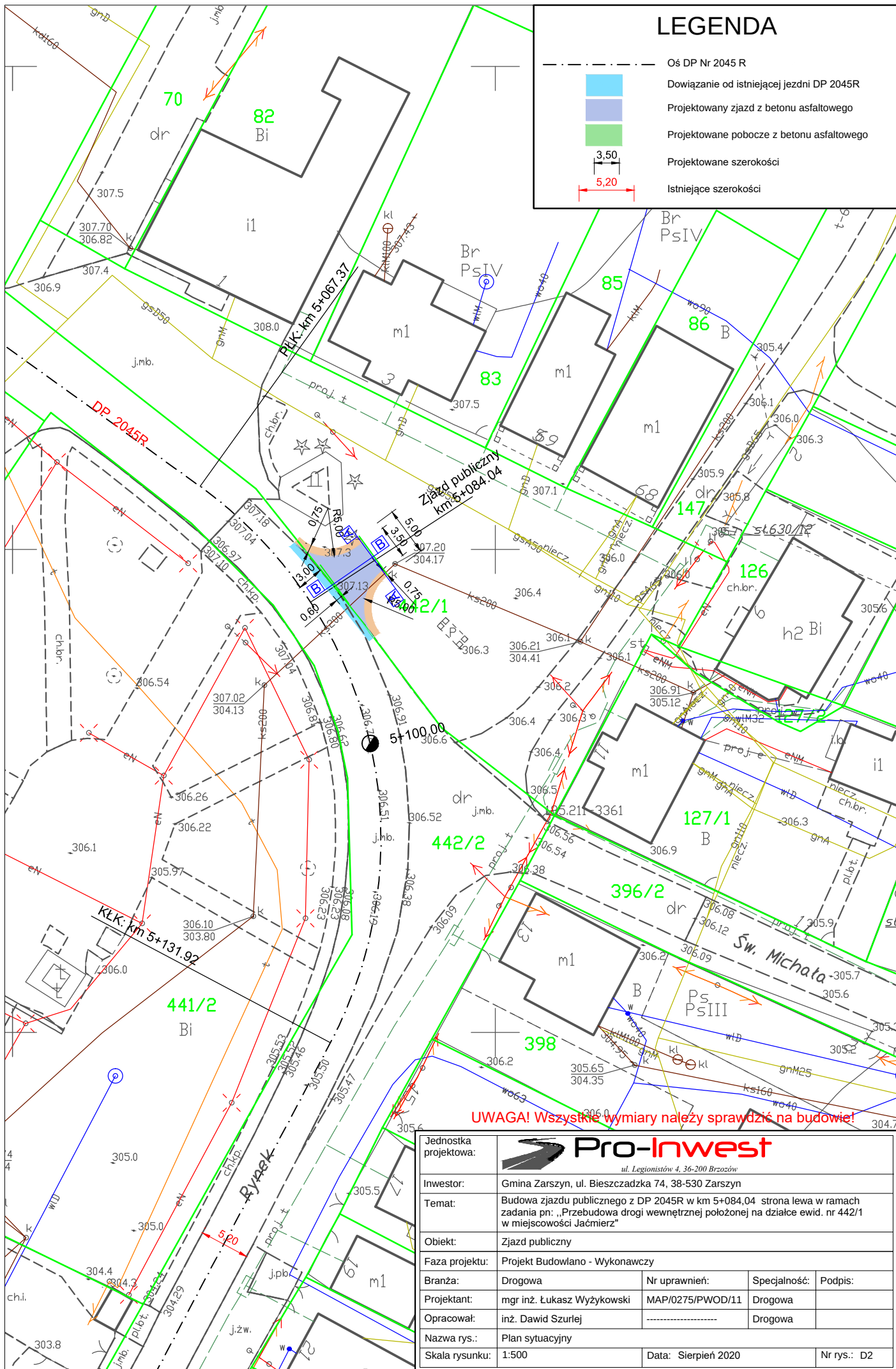


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Zarszyn, ul. Bieszczadzka 74, 38-530 Zarszyn		
Temat:	Budowa zjazdu publicznego z DP 2045R w km 5+084,04 strona lewa w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 442/1 w miejscowości Jaćmierz”		
Obiekt:	Zjazd publiczny		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Dawid Szurlej		Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Sierpień 2020	Nr rys.: D1

LEGENDA

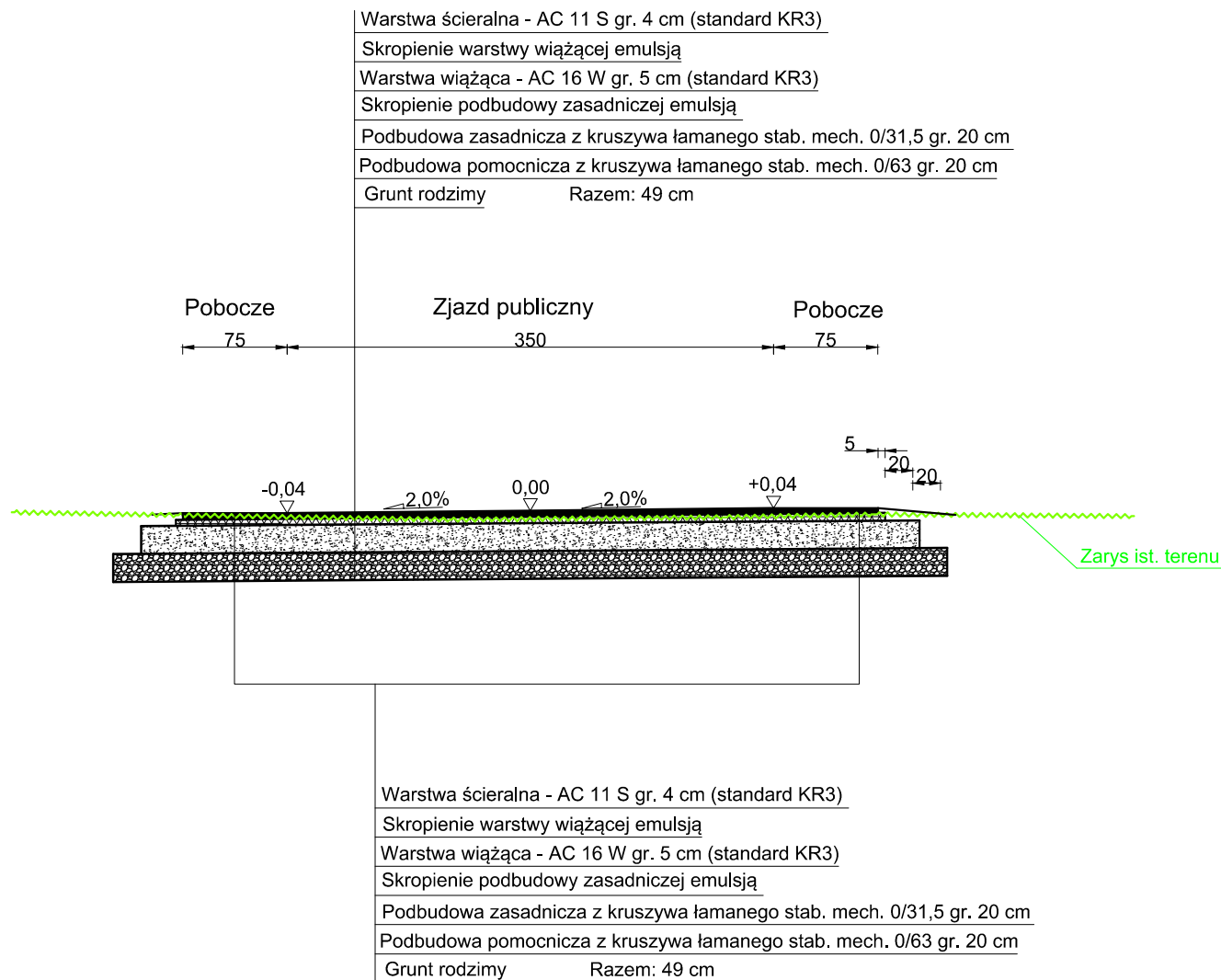
	Oś DP Nr 2045 R
	Dowiązanie od istniejącej jezdni DP 2045R
	Projektowany zjazd z betonu asfaltowego
	Projektowane pobocze z betonu asfaltowego
	Projektowane szerokości
	Istniejące szerokości



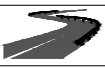
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Investor:	Gmina Zarszyn, ul. Bieszczadzka 74, 38-530 Zarszyn			
Temat:	Budowa zjazdu publicznego z DP 2045R w km 5+084,04 strona lewa w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 442/1 w miejscowości Jaćmierz”			
Obiekt:	Zjazd publiczny			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski			Podpis:
Opracował:	inż. Dawid Szurlej			Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2020	Nr rys.: D2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU PUBLICZNEGO A-A

SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zarszyn, ul. Bieszczadzka 74, 38-530 Zarszyn			
Temat:	Budowa zjazdu publicznego z DP 2045R w km 5+084,04 strona lewa w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 442/1 w miejscowości Jaćmierz”			
Obiekt:	Zjazd publiczny			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski			Podpis:
Opracował:	inż. Dawid Szurlej			
Nazwa rys.:	Przekrój poprzeczny zjazdu			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Sierpień 2020	Nr rys.: D3.1

SKALA 1:50

Pas ruchu
300

Projektowany zjazd publiczny
530

60
50
100

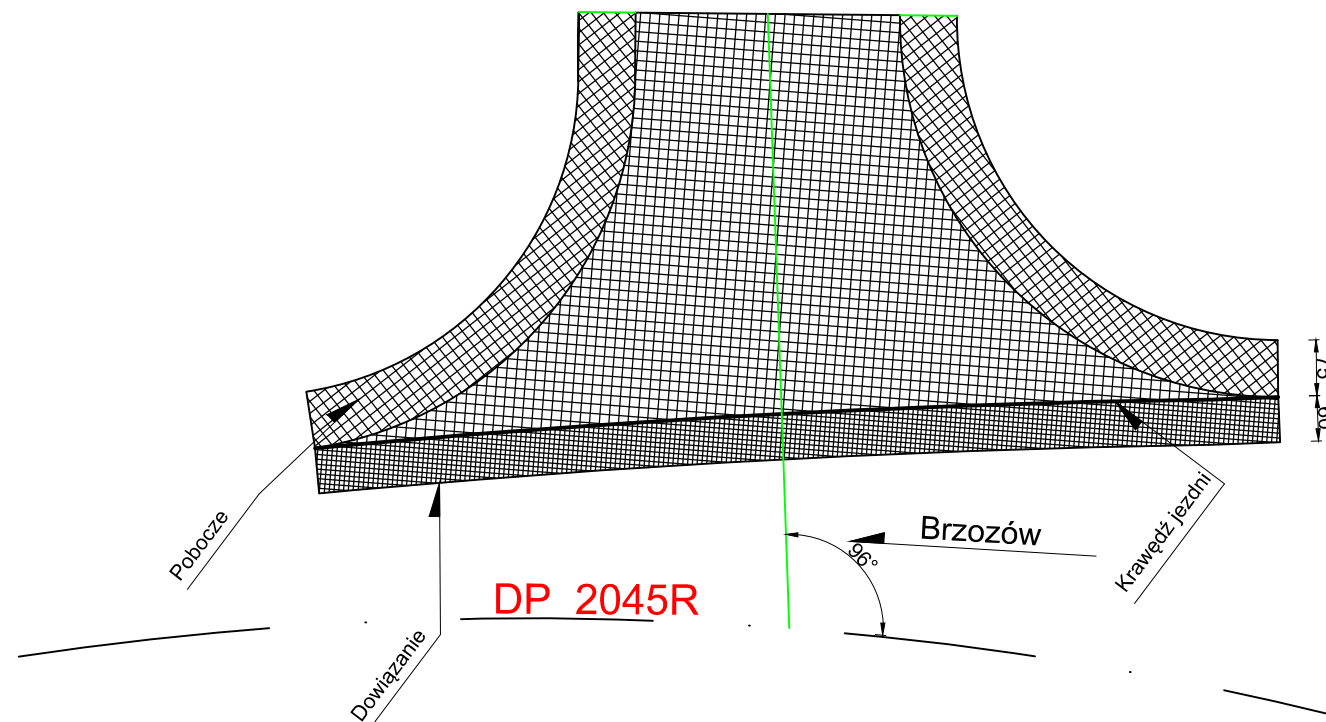
i max=5%

Ist. konstrukcja DP 2045R

cieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją

Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)	
Skropienie warstwy wiążącej emulsją	
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)	
Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m	
Warstwa wyrównawcza - AC 16 W gr. 3 cm (beton asfaltowy KR3)	
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją	
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 17 cm	
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm	
Razem: 49 cm	Grunt rodzimy

Warstwa ścierna - AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)	
Skropienie warstwy wiążącej emulsją	
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)	
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją	
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm	
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm	
Grunty rodzimy	Razem: 49 cm



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Zarszyn, ul. Bieszczadzka 74, 38-530 Zarszyn			
Temat:	Budowa zjazdu publicznego z DP 2045R w km 5+084,04 strona lewa w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 442/1 w miejscowości Jaćmierz”			
Objekt:	Zjazd publiczny			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogową	
Nazwa rys.:	Przekrój podłużny zjazdu, Rzut poziomy zjazdu			
Skala rysunku:	1:50, 1:100	Data:	Sierpień 2020	Nr rys.: D3.2

III. Załączniki

Brzozów, Sierpień 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa zjazdu publicznego z drogi DP 2045R w km 5+084,04, strona lewa w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 442/1 w miejscowości Jaćmierz”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski