

Umowa

zwaną dalej: „Umową”, a zawarta w dniu 2024 r. w Zarszynie pomiędzy Stronami:

Gminą Zarszyn, NIP: 6871788454, REGON: 370440784, zwaną w treści Umowy „Zleceniodawcą”, reprezentowaną przez: Panią Magdalenę GAJEWSKĄ – Wójta Gminy Zarszyn, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy: Pani Ryszardy MIKOŁAJEK,

a

o następującej treści:

Umowa jest następstwem wyboru przez Zleceniodawcę oferty Zleceniobiorcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 130.000 złotych, na wykonanie usługi.

§ 1

1. Zleceniodawca zleca, a Zleceniobiorca przyjmuje na siebie obowiązek pełnienia nadzoru inwestorskiego przy realizacji zadania pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej w miejscowościach Długie, Nowosielce, Posada Zarszyńska i Zarszyn”. Zadanie realizowane w ramach Rządowego Funduszu „Polski Ład” Program Inwestycji Strategicznych.

2. Zakres prac objęty nadzorem inwestorskim:

1) Przebudowa drogi gminnej nr 148206R położonej na działce o nr ewid. 1061 w miejscowości Długie.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 220,88 m. Zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 3,5 m o nawierzchni bitumicznej, istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m.

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 148206R:

- Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4),
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4),,
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 (C90/3) gr. 20 cm,
- Grunt rodzimy ($E2 \geq 50 \text{ MPa}$)

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm.

b) Konstrukcja pobocza:

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych:

- Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4),
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4),,
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 29 cm.

2) Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 1068 w miejscowości Długie.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 92,00 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości zmiennej od 1,80 m do 3,0 m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m na całości odcinka drogowego.

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:

- Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4),
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,

- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4),
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 (C90/3) gr. 20 cm,
- Grunt rodzimy ($E_2 \geq 50 \text{ MPa}$)

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm.

b) Konstrukcja pobocza:

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

3) Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 1120, ul. Brzozowa w miejscowości Nowosielce.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 179 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0 m oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m na całości projektowanego odcinka.

a) Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Warstwa ścieralna – AC 8 S gr. 4 cm,
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 4 cm,
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 28 cm.

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Warstwa ścieralna – AC 8 S gr. 4 cm,
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 4 cm,
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 28 cm.

c) Konstrukcja pobocza:

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

4) Przebudowa drogi gminnej nr 148607R położonej na działce o nr ewid. 856, ul. Lipowa w miejscowości Nowosielce.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 316,60 m. Zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 3,0 m oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m na całości odcinka drogowego.

a) Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+070 – 0+305:

- Warstwa ścieralna – AC 8 S gr. 4 cm,
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 4 cm,
- Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją,
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm,
- Istniejąca konstrukcja.

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 18 cm.

b) Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+000 – 0+070 oraz 0+305 – 0+316,60:

- Warstwa ścieralna – AC 8 S gr. 4 cm,
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 4 cm,
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 43 cm.

c) Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:

- Warstwa ścieralna – AC 8 S gr. 4 cm,
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 11 W gr. 4 cm,
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 28 cm.

d) Konstrukcja pobocza:

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

5) Przebudowa drogi gminnej nr 117627R i 117667R ul. Stawowej położonej na działce o nr ewid. 348 oraz 341 w miejscowości Posada Zarszyńska.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 350,42 m. Na drodze gminnej Nr 117627R zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 3,50 m o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m na całości projektowanego odcinka. Na drodze gminnej Nr 117667R zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 3,00 m, zjazdy indywidualne oraz pobocza o szerokości 0,50 m.

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:

- Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3),
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3),
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm.

b) Konstrukcja pobocza:

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

6) Przebudowa drogi gminnej nr 149403R położonej na działkach o nr ewid. 806, 807 ul. Polna w miejscowości Posada Zarszyńska.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 320,00 m. Zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 3,5 m oraz istniejące zjazdy o nawierzchni z masy bitumicznej wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Ponadto planuje się przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 117665R.

1) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:

- Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4),
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4),
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 (C90/3) gr. 20 cm,
- Grunt rodzimy ($E_2 \geq 50$ MPa).

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm.

2) Konstrukcja pobocza:

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

7) Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 588/1, ul. Parkowa w miejscowości Posada Zarszyńska.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 128,00 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0 m oraz zjazd indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m na całości odcinka drogowego.

a) Konstrukcja jezdni i zjazdu w km 0+073,93:

- Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3),
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3),
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 (C90/3) gr. 20 cm,
- Grunt rodzimy ($E2 \geq 50 \text{ MPa}$).

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 49 cm.

b) Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna – AC 1 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3),
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3),
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm,
- Grunt rodzimy ($E2 \geq 50 \text{ MPa}$).

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 29 cm.

c) Konstrukcja pobocza:

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm,

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

8) Modernizacja zatoki autobusowej wraz z infrastrukturą na działkach nr ewid. 701/10 i 701/12 w Zarszynie.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę nawierzchni zatoki autobusowej w granicy pasa działki Inwestora oraz remont nawierzchni na zjazdach w granicy pasa drogi krajowej nr 28. Remont nawierzchni zjazdów polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz położeniu nowych warstw bitumicznych. Ponadto planuje się wymianę istniejących krawężników betonowych ograniczających jezdnię zjazdów o wym. 15 x 30 cm wraz z wymianą ławy betonowej. Dodatkowo planuje się wymianę istniejącej wiaty przystankowej zlokalizowanej na peronie w granicy pasa drogi krajowej nr 28.

a) Konstrukcja nawierzchni zatoki:

- Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4),
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3-KR4),
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 (C90/3) gr. 25 cm,
- Grunt rodzimy ($E2 \geq 50 \text{ MPa}$).

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 57 cm.

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Warstwa ścieralna – AC 1 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4),
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3-KR4),
- Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją,
- Istniejąca nawierzchnia.

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 12 cm.

3. Szczegółowy zakres nadzorowanych robót zawiera: dokumentacja projektowa, przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, z którymi to dokumentami Zleceniobiorca się zapoznał i akceptuje je w całości.
4. Wykonanie zlecenia będzie trwało przez okres trwania robót budowlanych, a nadto będzie obejmowało okres związany z ujawnieniem i kontrolą usunięcia przez Wykonawcę wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi.
5. Planowany termin wykonania robót budowlanych, o których mowa w ust. 1: 5 miesięcy od dnia podpisania umowy z Wykonawcą.

§ 2

Zleceniobiorca oświadcza, że wykonanie przedmiotu zamówienia powierzy osobom posiadającym odpowiednie uprawnienia budowlane.

§ 3

1. Strony ustalają, że do obowiązków Zleceniobiorcy (Inspektora Nadzoru) należy pełny zakres czynności określonych w odnośnych przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z póź. zm.).
2. Zakres czynności Inspektora Nadzoru będzie obejmował m.in.:
 - 1) kontrolę zgodności zakresu wykonywania robót z opracowaną dokumentacją projektową, warunkami zgłoszenia wykonania robót budowlanych, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - 2) udział w przekazaniu przez Zleceniodawcę placu budowy,
 - 3) zapewnienie obecności inspektora nadzoru na terenie prowadzonych robót przez okres trwania realizacji przedmiotu zamówienia. Czas pracy inspektora winien być dopasowany do pracy Wykonawcy i wymagań Zleceniodawcy. Zleceniodawca wymaga pobytu inspektora nadzoru, minimum 1 raz w tygodniu i na każde wezwanie Zleceniodawcy (bez dodatkowego wynagrodzenia). Inspektor nadzoru musi być obecny na terenie prowadzenia robót i przebywać na nim w sposób zapewniający prawidłowe i rzetelne wykonywanie obowiązków umownych.
 - 4) kontrolę jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów,
 - 5) sprawdzenie i odbiór robót ulegających zakryciu lub zanikających,
 - 6) na etapie realizacji zadania opiniowanie i przedstawienie do akceptacji przez Zleceniodawcę ewentualnych zmian wnioskowanych przez wykonawcę prac,
 - 7) sprawdzenie i rozliczanie w zakresie rzeczowo – finansowym wykonanych prac oraz potwierdzanie usunięcia ujawnionych wad i usterek,
 - 8) udział w próbach i odbiorach technicznych oraz czynnościach odbioru gotowych obiektów przeprowadzanych przez Zleceniodawcę,
 - 9) sprawdzanie kalkulacji i faktur za roboty dodatkowe i przekazywanie ich Zleceniodawcy celem zatwierdzenia i zapłaty,
 - 10) sygnalizowanie Zleceniodawcy wszystkich istotnych nieprawidłowości w przebiegu procesu inwestycyjnego,
 - 11) sprawdzanie faktur wykonawcy oraz dokumentów załączonych do rozliczenia prac,
 - 12) uczestnictwo w naradach koordynacyjnych, informowanie osób, podmiotów, które mają brać udział w tych spotkaniach o ich terminach oraz miejscu w celu omawiania bieżących spraw dotyczących wykonywania i zaawansowania prac,
 - 13) dokonywanie sprawdzenia, w miarę potrzeby, składowanych przez Wykonawcę, we wskazanych przez Zleceniodawcę miejscach, urządzeń, elementów systemów lub materiałów służących do wykonania przedmiotu umowy pod względem zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem, zachowania jakości i właściwości,
 - 14) kontrola prawidłowości prowadzenia dziennika budowy, jeśli będzie prowadzony, i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla właściwego procesu budowlanego,
 - 15) zawieszenie prac w przypadku gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie życia lub zdrowia ludzi bądź spowodować znaczne straty materialne,
 - 16) uczestnictwo w komisji odbioru końcowego oraz komisjach odbiorów gwarancyjnych,
 - 17) sprawdzenie i opiniowanie protokołów robót zanikających lub ulegających zakryciu;
 - 18) współdziałanie z Zleceniodawcą w rozliczeniu inwestycji,
 - 19) uczestnictwa, na wezwanie Zleceniodawcy, w ewentualnych przeglądach gwarancyjnych

i pogwarancyjnych wykonanych robót, przy czym czynności te wykonywane będą w ramach wynagrodzenia wynikającego z Umowy i nie przysługuje w tym zakresie inne, dodatkowe wynagrodzenie.

- 20) Wykonanie oceny czy kosztorysy ofertowe złożone w postępowaniu o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych na w/w zadanie zostały sporządzone zgodnie z wymaganiami specyfikacji warunków zamówienia, a w szczególności sprawdzenie:
- a) czy cena podana w ofercie obejmuje wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia oraz warunkami stawianymi przez Zamawiającego,
 - b) czy kosztorys ofertowy nie zawiera omyłek i błędów w obliczeniu ceny,
 - c) czy kosztorys ofertowy uwzględnia wszystkie pozycje opisane w przedmiarze robót,
 - d) czy prawidłowo został naliczony podatek od towarów i usług.

§ 4

1. Jeżeli w okresie realizacji prac zajdzie konieczność wykonania robót dodatkowych, nie przewidzianych umową zawartą z Wykonawcą, to Zleceniobiorca (Inspektor Nadzoru) powinien niezwłocznie zawiadomić o tym Zleceniodawcę celem podjęcia decyzji co do ich zlecenia Wykonawcy.
2. Bez zgody Zleceniodawcy Zleceniobiorca (Inspektor Nadzoru) nie jest upoważniony do wydawania Wykonawcy polecenia wykonania robót dodatkowych.
3. Jeżeli zajdzie konieczność wykonania robót niezbędnych ze względu na bezpieczeństwo lub zabezpieczenie przed awarią, to Zleceniodawca upoważnia Zleceniobiorcę (Inspektora Nadzoru) do udzielenia Wykonawcy zlecenia na ich wykonanie na piśmie z tym, że Zleceniobiorca (Inspektor Nadzoru) zawiadomi o tym Zleceniodawcę w terminie 5 dni.

§ 5

Zleceniodawca zobowiązuje się do przekazania Zleceniobiorcy:

- 1) kopii umów z Wykonawcą robót oraz uzgodnień dotyczących ich prowadzenia,
- 2) jednego kompletu dokumentacji technicznej.

§ 6

1. Obowiązki Inspektora Nadzoru pełnił będzie:
 - Pan/i – w specjalności drogowej.
2. Zmiana Inspektora Nadzoru wymaga pisemnego zawiadomienia Zleceniodawcy.

§ 7

1. Za faktyczne i należyte wykonanie przedmiotu Umowy Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy zgodnie z ofertą Zleceniobiorcy wynagrodzenie łączne w wysokości netto: zł. plus podatek VAT 23%, razem brutto zł. (słownie:).
2. Zapłata za przedmiot Umowy zamówienia nastąpi po jego wykonaniu i odbiorze przez Zleceniodawcę.
3. Strony ustalają, że rozliczenie odbędzie się fakturą końcową.
4. Wystawienie faktury następuje na podstawie podpisanego przez Zleceniodawcę końcowego protokołu odbioru.
5. Faktura powinna być wystawiona na: Gmina Zarszyn, ul. Bieszczadzka 74, 38-530 Zarszyn, NIP: 6871788454, REGON: 370440784.
6. Płatność za fakturę VAT będzie dokonana przelewem na konto Wykonawcy Nr O/ w terminie 21 dni od otrzymania prawidłowo wystawionej faktury,
7. Błędnie wystawiona faktura lub brak protokołu odbioru końcowego spowoduje naliczenie ponownego 21-dniowego terminu płatności od momentu dostarczenia poprawionych dokumentów.
8. Zleceniobiorca zapewnia i gwarantuje, iż posiada status podatnika podatku VAT i status ten utrzyma przez cały okres obowiązywania Umowy.
9. Strony zgodnie oświadczają, iż uzgodnione wynagrodzenia oznaczone w ust. 1 niniejszego paragrafu pozostaje kompletne i adekwatne, a przy tym obejmuje wszelkie koszty i wydatki Zleceniobiorcy związane z Umową, oraz obejmuje wszelkie roszczenia, świadczenia oraz zobowiązania objęte Umową, także te nie ujęte w jej treści zarówno wprost, jak i pośrednio, w tym w szczególności także w zakresie wszelkich roszczeń, świadczeń oraz zobowiązań związanych korzystaniem i używaniem wyników realizacji Umowy przez Zleceniobiorcę.

§ 8

Jeżeli na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zlecenia przez Zleceniobiorcę (Inspektora Nadzoru) Zleceniodawca poniesie szkodę, to Zleceniobiorca (Inspektor Nadzoru) zobowiązuje się pokryć tę szkodę w pełnej wysokości.

§ 9

1. Każda ze Stron odpowiada względem drugiej Strony na zasadach ogólnych.
2. Każda ze Stron ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób, za pomocą których wykonuje Umowę, jak za działania lub zaniechania własne.
3. Strony postanawiają, że w przypadkach opisanych poniżej mogą domagać się kar umownych od drugiej Strony, a mianowicie:
 - 1) Zleceniobiorca płaci Zleceniodawcy, chociażby nie poniósł on szkody, karę umowną za:
 - a) odstąpienie od Umowy z przyczyn zależnych od Zleceniobiorcy – w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto.
 - b) niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu Umowy – w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto;
 - 2) Zleceniodawca płaci Zleceniobiorcy, chociażby nie poniósł on szkody, karę umowną za odstąpienie od Umowy z przyczyn zależnych od Zleceniodawcy - w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto.
4. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
5. Zleceniobiorca nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych w wyniku realizacji Umowy.

§ 10

1. Zmiana postanowień zawartej Umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym postanowienia Kodeksu Cywilnego.
3. Wszelkie powiadomienia oraz inna korespondencja związana z realizacją Umowy, winna być kierowana na adresy Stron wskazane w komparycji Umowy. W przypadku zmiany adresu, Strona zobowiązana będzie poinformować o tym fakcie drugą Stronę, pod rygorem uznania za skutecznie doręczoną korespondencji wysłanej na ostatni wskazany przez tę Stronę adres do doręczeń.
4. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonania Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w razie niemożliwości oddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Zleceniodawcy.
5. Zleceniobiorca nie może przenosić uprawnień oraz obowiązków z Umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zleceniodawcy wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Umowa nie może być interpretowana, jako ustanawiająca jakiegokolwiek inny stosunek prawny lub uprawnienia, niż wprost nią przewidziane.
7. Umowa wchodzi w życie w dniu podpisania jej przez obie Strony.

§ 11

Informacja Zleceniodawcy o przetwarzaniu danych osobowych:

KLAUZULA INFORMACYJNA do przetwarzania danych osobowych	
Na podstawie art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwane dalej RODO, informuję Pana że:	
Administratorem Pana/i Danych jest:	Wójt Gminy Zarszyn z siedzibą: Zarszyn, ul. Bieszczadzka 74
Administrator powołał Inspektora Ochrony Danych oraz udostępnia jego dane kontaktowe:	Roman Sokulski, iod@zarszyn.pl , tel. 134671038;
Pana/i dane będą przetwarzane w celu:	realizacji umowy, której jest Pan/i stroną.
Podstawą do przetwarzania Pana/i danych osobowych jest:	realizacja umowy której jest Pan/i stroną (tj. art. 6 ust. 1 lit. b).
Informacja o przekazywaniu danych do innych podmiotów:	Pana dane nie będą przekazywane innym podmiotom niewymienionym w przepisach prawa.
Okres przechowywania danych:	Pana/i dane będą przechowywane przez 6 lat od końca roku, w którym umowa wygasła/została rozwiązana
Ma Pan/i prawo do:	1. dostępu do swoich danych oraz możliwości ich sprostowania, 2. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania,

	3. przenoszenia danych, 4. wniesienia skargi do organu nadzorczego.
Podane przez Pana/ią dane są:	warunkiem podpisania umowy.
Pana/i dane:	nie podlegają zautomatyzowanemu systemowi podejmowania decyzji oraz profilowaniu.

§ 12

Zleceniobiorca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych:

1) Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w specjalności drogowej Pana/i,
od którego dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 13

Umowę sporządza się w 3 (trzech) jednobrzmiących egzemplarzach, z czego 1 (jeden) egzemplarz otrzymuje Zleceniobiorca, a 2 (dwa) egzemplarze Zleceniodawca.

Umowę odczytano, zgodnie przyjęto, parafowano każdą z jej kart (stron), za wyjątkiem ostatniej, którą poniżej podpisano.

Zleceniobiorca :

Zleceniodawca :

.....

.....

Kontrasygnata
Skarbnika Gminy :

.....